

COMPETIZIONI CICLISTICHE

Fonti Normative : Le principali fonti normative sono:

- Art. 9 D.Lgs. n. 285 del 30/4/1992 (Codice della Strada);
- Art. 360 D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 (Regolamento di esecuzione del codice della Strada);
- Provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 27.11.2002 come modificato con DM 19/12/2007 (Discipline per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada);
- Circolari del Ministero dell'Interno prot. 300/A/1/42588/116/1/1 del 28/4/2003 e del 9/5/2003 (Modalità di svolgimento degli esami di abilitazione per l'esercizio del servizio di scorta tecnica);
- Circolare del Ministero dell'interno prot. 300/A/1/43384/116/1 del 17/6/2003 (Disposizioni per le competizioni ciclistiche su strada);
- Circolare el Ministero dell'interno prot. 300/A/1/33730/116/1/1 del 29/5/2008 (Modifiche al Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada);
- Art. 15 D.Lgs. n. 285 del 30/4/1992 (Codice della Strada);
- Artt. 162 , 163 del D.Lgs. n. 112 del 31/3/1998;
- Circolare delMinistero dell'Interno prot. M/2413/64 del 30/09/2002;
- Art. 18 T.U. Leggi Pubblica Sicurezza (TULPS) adottato con RD 773 el 18/6/1931.

Di seguito , in sintesi , la normativa approvata dalla **FCI** relativa allo svolgimento dell'attività ciclistica amatoriale, sul sito www.feder ciclismo.it sia nella Home Page che nella sezione "Amatoriale" è possibile leggere e scaricare le norme nella loro interezza:

Fonti Regolamentari/normative FCI:

- F.C.I. REGOLAMENTO TECNICO AMATORIALE E CICLOTURISTICO (SAN) - In vigore dal 22/1/2015.
- Settore Amatoriale e Cicloturistico Nazionale SAN - Norme Attuative 2016 approvate dal Consiglio Federale del 31/7/2015;
- Norme per lo svolgimento l'attività delle staffette motociclistiche – Approvate dal Consiglio Federale del 12/12/2012;
- Commissione nazionale direttori di corsa e sicurezza, norme per lo svolgimento dell'attività di direttori di corsa – Approvate dal Consiglio Federale nella riunione del 12/12/2012;
- Manuale di sintesi del R.T. per la sicurezza (Comm.ne Naz.le Direttori di Corsa);
- Giudici di Gara: Regolamento operativo – Delibera Presidenziale n. 90 del 5/12/2004 ratificata dal Consiglio Federale il 17/12/2014.

Servizio di Assistenza Sanitaria

“La Società organizzatrice deve disporre la presenza in corsa, di un Medico di gara e di almeno una autoambulanza dotata delle necessarie attrezzature atte ad assicurare il primo soccorso. Le attrezzature medesime dovranno essere controllate prima della partenza da parte dello stesso Medico di gara, alla presenza del Direttore di Corsa. Il Direttore di corsa dovrà accertarsi preventivamente dell'identità del Medico di Gara... omissis...”

Direttore di corsa :

Vedi apposito regolamento (Allegato n. 1) e articolo 74 del Regolamento Tecnico SAN FCI del 22/01/2015 (Allegato n. 4)

Scorte Tecniche:

La materia è normata dal:

- provvedimento 27/11/2002 DEL Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. (G.U. n. 29 del 5-2-2003) (Allegato n. 3) ,
- Il Consiglio Federale FCI ha approvato in data 12/12/2012 le “Norme per lo svolgimento l'attività delle staffette motociclistiche” (Allegato n. 2) ;
- Sezione Decima del Regolamento Tecnico SAN FCI del 22/01/2015 “Auto e moto al seguito”.

Norme di sicurezza e disposizioni organizzative:

Nelle gare regionali è **obbligatoria** una protezione della sede stradale di almeno **100 metri prima e almeno 50 metri dopo la linea di arrivo** a mezzo di transenne L'arrivo deve avvenire su di un rettilineo di almeno 150 metri. Gli organizzatori sono tenuti a predisporre , sulla linea di arrivo , un piano rialzato per il Giudice di Arrivo. Tale piano dovrà avere un'altezza da terra di almeno 1,5 mt.

Gli arrivi in salita di tutte le gare possono essere consentiti anche in presenza di misure diverse della sede stradale e della metratura delle transenne purché siano strettamente salvaguardate in ogni caso le misure preventive di sicurezza per corridori, seguito corsa e spettatori.

Vetture al seguito:

Si richiama il Manuale di sintesi del R.T. per la sicurezza (Comm.ne Naz.le Direttori di Corsa), dove si ricorda che la manifestazione ciclistica deve essere aperta da una autovettura con il cartello di “**inizio gara ciclistica**” e chiusa da un automezzo dotato del cartello di “**fine gara ciclistica**”, i cartelli devono avere le seguenti dimensioni cm 125 x 25 , la scritta deve essere in carattere “nero” su sfondo bianco.