# ASSISE CICLISTICA LOMBARDIA-PIEMONTE

**Ai Responsabili Territoriali FCI/EPS**

Milano 23 Giugno 2023

**Oggetto: VERBALE ASSISE CICLISTICA LOMBARDIA-PIEMONTE – 23 Giugno 2023**

Di seguito il verbale dell'Assise Ciclistica Lombarda convocata il **Giorno 23 Giugno 2023** alle ore **21.00** in videoconferenza con il seguente o.d.g.:

1. Ridefinizione calendario "1° Giro delle Due Regioni Lombardia-Piemonte"
2. Situazione attività 2023
3. Varie ed eventuali.

.

**VERBALE**

***PRESENTI:***

**ACSI:** Fabrizio Scaramuzzi, Alberto Filippini, Valerio Zuliani, Vittorio Ferrante

**CSAIN:** Elisa Zoggia, Gianni Riconda

**CSI:** Fabio Sperlari, Fabio Longo (delega Franco Mazzini)

**FCI:** Gianantonio Crisafulli (Consigliere Federale), Gianluca Londoni (Consigliere Regionale Lombardo),

**ASSENTI GIUSTIFICATI**

Giacomo Bogogna (Comitato Provinciale Novara, Rappresentante CR Piemonte FCI),

Gianluca Piazzai, Luigi Vidali, Elco Volpi, Cesare Vecchio, Luca Buarotti

**MINUTE**

1. ***Ridefinizione calendario "1° Giro delle Due Regioni";***

Preso atto delle ragioni che hanno portato al rinvio della gara con egida CSI programmata per il giorno 4 Giugno 2023 a Vigevano (PV), e dei motivi che di fatto rendono impraticabile l'utilizzo della gara sotto egida ACSI del giorno 24 Giugno 2023 ad Oleggio (NO), per la divisione di alcune categorie fra 1 e 2 serie, con inserimento dei relativi atleti in partenze diverse le une dalle altre, cosa che impedisce di redarre una classifica per tali fasce d'età, l'Assise con il pieno accordo di tutti i componenti decide di modificare il calendario del "1° giro delle Due Regioni" sostituendo la prova di Oleggio con una prova in provincia di Cuneo il giorno 23 Luglio 2023, sempre sotto egida ACSI a cura di Valerio Zuliani, e sostituendo la prova di Vigevano con una gara di nuovo inserimento a Garlasco (PV) sempre con organizzazione di Fabio Longo, programmata per il giorno 30 Luglio 2023, che diventerà così l'ultima tappa con relativa premiazione finale in loco.

Si decide di aspettare conferma da parte della autorità di Garlasco prima di pubblicizzare la variazione di calendario, cosa da fare quanto prima così da poterla tempestivamente comunicare agli atleti.

2. ***Situazione attività 2023***

   Nelle ultime settimane si erano palesate alcune criticità dovute all'inserimento di manifestazioni titolate che erano andate in sovrapposizione con gare già programmate, cosa che aveva creato malumore in più di un aderente. Per quanto riguarda le criticità legate al giorno 2 Luglio, dove erano già programmate le gare di Ghemme (NO) sotto egida ACSI e di Silvano Pietra (PV) sotto egida FCI, alle quali si è venuta ad aggiungere la gara ACSI di Caronno Pertusella (VA) valevole quale Campionato Regionale, si è preso atto di una svista che ha provocato la sovrapposizione.
   Altra criticità si era palesata con l'inserimento del Campionato Nazionale ACSI nei giorni 15-16 Luglio nel Lodigiano/Pavese che andava a sovrapporsi ad altre gare già programmate in quelle zone. La criticità di è risolta con lo spostamento, operato di comune accordo fra gli operatori, della gara CSI al 30 Luglio e con l'inserimento di tale gara come ultima prova del "1° Giro delle due Regioni" con assegnazione della premiazione finale, originariamente prevista per il giorno 8 Luglio a Borgo d'Ale (VC).
3. ***Varie ed eventuali***
4. Il Consigliere Regionale Lombardia Londoni, recentemente nominato come referente per la Lombardia della Commissione Promozione Sportiva FCI, ha illustrato ai presenti i progetti FCI relativi all'educazione stradale nelle scuole "Sicuri in Bicicletta" in collaborazione con MIMS, Polizia Stradale, Fondazione ANIA rivolto agli alunni delle scuole Primarie, Secondarie di 1 grado e secondarie di 2 grado, e il progetto "Oratori" realizzato negli ultimi due anni dal Comitato Provinciale di Monza-Brianza FCI, che sta riscuotendo un successo oltre le aspettative dei promotori.

   Londoni propone al Consigliere Federale Crisafulli e ai presenti lo studio di una sinergia al fine di potenziare il numero di scuole e oratori coinvolti, cosa che un solo EPS/FCI faticherebbe a realizzare un solo EPS o FCI.

   Prendendo spunto dalle tragiche notizie ormai troppo frequenti di incidenti stradali che coinvolgono ciclisti sportivi, e soprattutto urbani nei centri cittadini (vedi i recenti accadimenti nella città di Milano), i presenti concordano sul fatto che troppo spesso chi utilizza la bicicletta come mezzo di trasporto non abbia una minima esperienza di guida del mezzo che con piccoli accorgimenti da parte dei ciclisti stessi potrebbe evitare molti lutti sulle strade. Il Consigliere FCI propone ai dirigenti Nazionali lo studio di iniziative di sensibilizzazione e formazione degli utenti della strada ciclisti, come mezzi e forme da definire, per trasmettere alcuni messaggi comportamentali che possano fungere da sicurezza attiva da parte di chi utilizza la bicicletta in città, come ad esempio l'inopportunità di infilarsi sulla destra di un mezzo pesante lento o fermo ad un semaforo (in città non è infrequente che ciò accada), cosa che poi alla ripartenza del mezzo può potenzialmente portare a quanto successo negli ultimi giorni. I presenti concordano come non possa essere demandato ad associazioni di ciclisti come FIAB o similari il compito di formare i ciclisti urbani: ok i flashmob ma protestare senza formare chi circola, purtroppo serve a poco, visti i risultati, né nel breve periodo si può pensare ad un cambio culturale e di approccio alla circolazione di chi guida un mezzo a motore, quindi la prima opera di sicurezza che si può tentare di mettere in atto è quella dell'autotutela, con mirati messaggi comportamentali di divulgare con tutti i mezzi possibili. Crisafulli prende l'impegno di parlarne con i dirigenti degli EPS a livello Nazionale per studiare una strategia comune.

Alle h 22.30, non avendo altro da discutere, la riunione dell'Assise si è sciolta

Il Segretario: Gianluca Londoni