



CICLISMO AMATORIALE

«Ecco le Regole..»





ASSISE CICLISTICA LOMBARDA

E' un tavolo di confronto e di discussione costruttiva tra la Federazione Ciclistica Italiana (F.C.I) ed Enti di Promozione Sportiva (E.P.S), in essere da oltre un lustro. Questo confronto e collaborazione ha portato alle realizzazione dei seguenti risultati:

- **Campionati Lombardi Assoluti;**
- **Gestione condivisa Seconda Serie;**
- **Collaborazione nel proporre modifiche regolamentari agli organi centrali;**



FIRMATA LA CONVENZIONE TRA FCI E:



Il testo si riferisce tra l'altro ai temi etici, al livello dello standard organizzativo e di sicurezza delle manifestazioni, alle garanzie assicurative, al divieto di tesseramento multiplo e a tessere specifiche per il ciclismo, alla gestione unica dei provvedimenti disciplinari.

Un accordo di reciprocità tramite sottoscrizione di **Bike Card** è stato poi raggiunto con:



I CONTENUTI

- La Convenzione, dal respiro particolarmente ampio, fissa importanti punti di sinergia e di lavoro comune su tutti i temi del Manifesto Programmatico della FCI, presentato il 9 marzo al CONI in occasione del Coordinamento degli Enti di Promozione Sportiva, divenuto poi una piattaforma per tutte le future Convenzioni tra la FCI e gli Enti.
- Il testo firmato si riferisce ai temi etici, al livello dello standard organizzativo e di sicurezza delle manifestazioni, alle garanzie assicurative, al divieto di tesseramento multiplo con la stesura di un elenco unico dei tesserati per il ciclismo gestito da Federciclismo, alla formazione degli operatori, alla gestione di organi di giustizia in carico a FCI, con la relativa tabella delle sanzioni.
- Si tratta di un momento importante dello sviluppo di qualità del ciclismo amatoriale italiano che coinvolgerà positivamente una parte molto ampia ed attiva dei praticanti, che potranno contare su sempre maggiori garanzie di livello delle manifestazioni sportive e di regole comuni tecniche e di giustizia.

CHI FISSA LE REGOLE DEL GIOCO?

- Lo Stato
- Le Regioni
- Il CONI
- L'Unione Ciclistica Internazionale - U.C.I.
- La Federazione Ciclistica Italiana- F.C.I





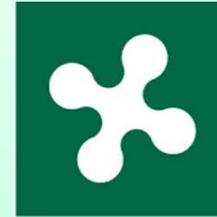
LE PRINCIPALI FONTI NORMATIVE NAZIONALI:

- **Art. 9 e Art. 15 D. Lgs n. 285 del 30-04-1992 (Codice della strada);**
- **Art. 360 D.P.R. n. 495 del 16-12-1992 (Regolamento di esecuzione del codice della strada);**
- **Provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 27-11-2002 come modificato dal DM 19-12-2007 (Disciplina per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada)**
- **Circolari del Ministero dell'interno del 28-04-2003 e del 9-5-2003 prot. 300/A/1/42588/116/1/1 (modalità per lo svolgimento degli esami di abilitazione per l'esercizio del servizio di scorta tecniche).**
- **Circolare del Ministero dell'interno del 17-06-2003 prot. 300/A/1/43384/116/1 (Disposizioni per le competizioni ciclistiche su strada);**



LE PRINCIPALI FONTI NORMATIVE NAZIONALI:

- **Circolare del Ministero dell'interno del 29-05-2008 prot. N. 300/a/1/33730/116/1/1 (Modifiche al disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada);**
- **Art. 162,163 del D. Lgs. N. 112 del 31-03-1998; (Conferimenti di funzioni dallo Stato alle Regioni)**
- **Circolare del Ministero dell'Interno del 30-09-2002 prot. M/2413/64.**
- **Art. 18 T.U. Leggi Pubblica Sicurezza (TULPS) adottato con R.D. 773 del 18/06/1931.**
- **Circolare del Ministero dell'Interno del 26-11-2014 prot. N. 300/A/8470/14/101/21/2 (modifica al disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada)**



LE PRINCIPALI FONTI NORMATIVE REGIONALI:

- **Regolamento Regionale 27-03-2006 n. 6** (Definizione dei requisiti minimi di sicurezza e dei contenuti delle autorizzazioni delle competizioni su strada).
- **Delibera 2.453 del 7-10-2014** (Organizzazione per l'assistenza sanitaria negli eventi e nelle manifestazioni programmate).



FONTI REGOLAMENTARI/NORMATIVE

- **Regolamento tecnico Amatoriale e Cicloturistico (SAN) in vigore dal 21-12-2017;**
- **Settore Amatoriale e Cicloturistico Nazionale SAN – Norme attuative 2018 approvate il 21-12-2017;**
- **Norme per lo svolgimento l'attività delle staffette motociclistiche approvate il 12-12-2012;**
- **Commissione nazionale direttori di corsa e sicurezza, norme per lo svolgimento dell'attività di direttori di Corsa, approvate dal Consiglio Federale il 12-12-2012;**
- **Manuale di sintesi del Reg. Tec. per la sicurezza della Commissione Nazionale Direttori di Corsa**
- **Giudici di gara – Regolamento operativo –Delibera Preidenziale n. 90 del 5-12-2004 ratificata dal Cons. Federale il 17-12-2014.**

IL CODICE DELLA STRADA:



➤ Art. 9 Competizioni sportive su strada.

Parla delle autorizzazioni , dell'assicurazione e delle scorte.

➤ Art. 15 Atti vietati.

Non è possibile apportare modifiche ai segnali, eventuali cartelli apposti vanno immediatamente rimossi al termine della manifestazione

ART. 360 D.P.R. 16-12-1992 N. 495

- Parla della necessità per le competizioni ciclistiche di prevedere l'apposizione di cartelli su fondo bianco con iscrizione in nero con la scritta «INIZIO GARA» e «FINE GARA»



DISCIPLINARE PER LE SCORTE TECNICHE ALLE COMPETIZIONI CICLISTICHE SU STRADA.



- Veicoli utilizzabili per le scorte tecniche
- Dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione
- Cartelli INIZIO GARA e FINE GARA di colore nero su fondo bianco di dimensioni non inferiori a m. 1,25 x 0,25 da apporre sul tetto ad un'altezza minima di mt. 1,50
- Bandierina di colore arancione fluorescente L. 80 x H 60
- Apparecchi radio-ricetrasmittente
- Un cellulare o radiomobile per chiamate d'emergenza
- I veicoli di scorta tecnica devono circolare con i proiettori anabbaglianti e gli altri dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione accesi...
- Il personale abilitato deve sempre indossare i giubbetti infrangenti...

DISCIPLINARE PER LE SCORTE TECNICHE ALLE COMPETIZIONI CICLISTICHE SU STRADA.

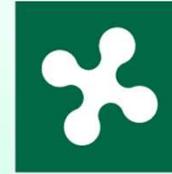
- Numero dei veicoli utilizzati per i servizi di scorta tecnica: un veicolo INIZIO GARA CICLISTICA, un veicolo FINE GARA CICLISTICA, minimo due veicoli/motoveicoli*, massimo 12 oppure 8 se c'è personale A.S.A.
- Posizione dei veicoli di scorta tecnica: INIZIO GARA ad una distanza non inferiore a 500 metri e non superiore a 2 Km., FINE GARA segue l'ultimo concorrente considerato ancora in corsa ad una distanza non inferiore a 100 metri. _Gli altri due veicoli precedono il primo concorrente in gara di almeno 200 metri.
- (* cilindrata minima 125 cc.)



REGOLAMENTO REGIONALE 27-3-2006

Requisiti minimi di sicurezza e dei contenuti delle autorizzazioni delle competizioni sportive su strada.





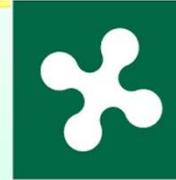
REGOLAMENTO REGIONALE 27-3-2006

➤ Art. 2 Definizione di competizione sportiva su strada

...si intende per competizione sportiva su area pubblica o su strada di uso pubblico qualsiasi manifestazione, svolta sul sedime e nella fascia di pertinenza stradale, nella quale si rilevano elementi che, in modo oggettivo, conferiscono a tale evento carattere agonistico,...

Il carattere agonistico dell'evento si riscontra in presenza di almeno una delle seguenti condizioni:

- a) Esistenza di un regolamento di gara che preveda la formazione di un ordine di arrivo o di una graduatoria di merito finale, con o senza premi...
- b) Esistenza di un regolamento di gara che fissi un tempo massimo per l'arrivo al traguardo dei partecipanti.



REGOLAMENTO REGIONALE 27-3-2006

Titolo II REQUISITI MINIMI DI SICUREZZA

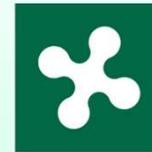
➤ Art.4 Misure preventive.

Il soggetto autorizzato allo svolgimento della competizione sportiva su strada è tenuto a mettere in atto le seguenti misure preventive di sicurezza:

....omissis...

d) Prima dell'inizio della competizione è dato avviso ai responsabili delle squadre , ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione , la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata, quali aiuole spartitraffico.... Omissis...

g) È disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi alla zona di partenza e alla zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità , al numero dei corridori in gara ovvero alla tipologia della competizione.



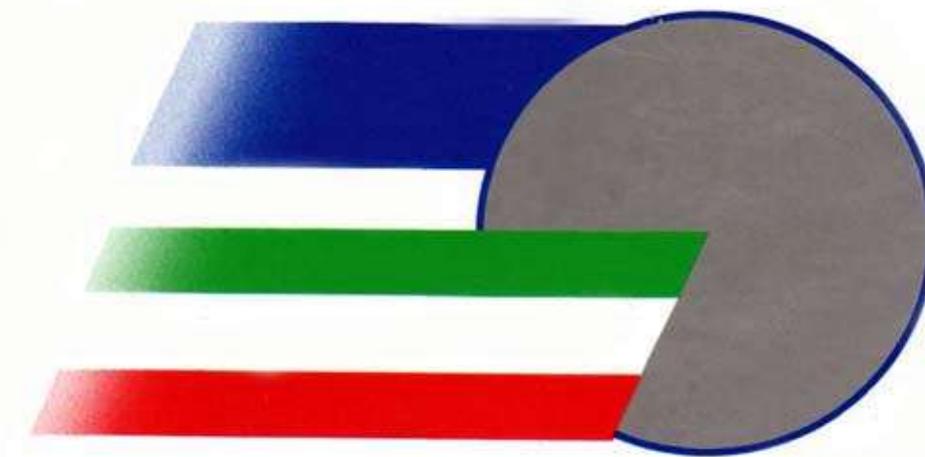
REGOLAMENTO REGIONALE 27-3-2006

➤ Art.5 Misure di controllo, assistenza e vigilanza durante lo svolgimento della competizione.

Il soggetto autorizzato...è tenuto a mettere in atto le seguenti misure di controllo, assistenza e vigilanza:

- a) Garantire, con personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali.**
- b) Assicurare una costante ed adeguata assistenza sanitaria,... con la presenza di almeno una ambulanza e un medico,....**
- c) Segnalare , per le sole gare ciclistiche, l'inizio e la fine della carovana,...con appositi cartelli mobili di «inizio gara» e «fine gara», ...**
- d) dare specifico avviso, prima della partenza della gara, ai concorrenti in merito al fatto che, accumulando un distacco ritenuto incolumabile rispetto ai primi , secondo il regolamento di gara, non possono essere più considerati in corsa e che pertanto devono rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale ordinaria;**

NORMATIVE E REGOLAMENTI



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE NAZIONALE DIRETTORI DI CORSA E SICUREZZA.

➤ Art. 6. QUALITA' e SICUREZZA

I Direttori di Corsa sono i soggetti a cui la FCI attribuisce la realizzazione di adeguati livelli di sicurezza prescritti dalle norme amministrative in materia dettate dalle competenti autorità e di qualità organizzativa delle proprie competizioni oltre al rispetto delle norme al riguardo contenute dal R.T.A.A.



REGOLAMENTO TECNICO A.A.

- **Art. 37** Nello svolgimento dell'attività amatoriale o cicloturistica-amatoriale, la Società organizzatrice deve disporre la presenza in corsa, di un Medico di gara e di almeno un'autoambulanza dotata delle necessarie apparecchiature atte ad assicurare il primo soccorso.

Nota: In caso di utilizzo degli stessi nelle competizioni/raduni , tale da non potere assicurare la presenza ulteriore, la manifestazione di fatto viene sospesa.



REGOLAMENTO TECNICO A.A

- **Art. 64:** Nelle gare regionali è obbligatoria una protezione della sede stradale di almeno 50 m. prima e almeno 25 m. dopo la linea di arrivo a mezzo di transenne. L'arrivo deve avvenire su di un rettilineo di almeno 150 m. Gli organizzatori sono tenuti a predisporre , sulla linea di arrivo, un piano rialzato per il Giudice di Arrivo. Tale piano dovrà avere un'altezza da terra di almeno 1,5 metri. Gli arrivi in salita di tutte le gare possono essere consentiti anche in presenza di misure diverse della sede stradale e delle transenneomissis....



REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITÀ AGONISTICA

- **Art. 81** Il corridore che si ritira, o del quale è disposto il ritiro... che viene superato dalla vettura **FINE GARA CICLISTICA** , deve sempre togliersi i numeri di gara.... Non deve unirsi per nessun motivo ai corridori ancora in gara, assumendo ad ogni effetto, la figura di semplice utente della strada.
- **Art. 82** Nelle corse..., il Direttore di Corsa dovrà disporre il ritiro dei corridori che siano in ritardo ,ritenuto incolmabile, oppure privi di qualsiasi forma di protezione e di sicurezza sia da parte degli organizzatori o dei loro delegati, sia delle forze dell'ordine al seguito della corsa e sul percorso....

SCORTE TECNICHE

La normativa richiede la presenza minima di 2 mezzi, è chiaro che in presenza di soli due mezzi eventuali gruppi di ritardatari dovrebbero essere messi fuori gara, a norma di legge, non essendo possibile garantire loro una adeguata protezione. E' prassi in F.C.I. consigliare la presenza di almeno 6 mezzi per consentire una adeguata protezione a tutti quegli atleti che si dovessero trovare in posizione arretrata rispetto al vertice della corsa, riducendo al minimo gli atleti estromessi dalla corsa.



NOVITA' NORME ATTUATIVE 2018

Attività Limitata ex Agonisti

- **Atleti professionisti con attività > 2 anni:** 4 anni successivi all'ultimo anno in cui hanno partecipato a corse aperte ai professionisti
- **Atleti professionisti con attività < 2 anni:** 2 anni successivi all'ultimo anno in cui hanno partecipato a corse aperte ai professionisti
- **Elite M e F (senza contratto)** per coloro che hanno conseguito in categoria un punteggio superiore ai 20 punti: 2 anni successivi all'ultimo tesseramento nella categoria
- **Elite M e F (senza contratto)** per coloro che non hanno conseguito in categoria un punteggio superiore ai 20 punti: 1 anno successivo all'ultimo tesseramento nella categoria
- **Atleti Under 23** per coloro che hanno conseguito in categoria un punteggio superiore ai 20 punti: 1 anno successivo all'ultimo tesseramento nella categoria
- **Atleti Under 23** per coloro che non hanno conseguito in categoria un punteggio superiore ai 20 punti: è possibile al termine della stagione il tesseramento come cicloamatore

Freni a Disco

I freni a disco sono ammessi solo per gli atleti Elite e Under 23 nelle sole gare Internazionali, ne consegue che nelle gare amatoriali i freni a disco sono VIETATI.

CICLOTURISMO



Art. 100 R.T.A.A. L'attività cicloturistica si svolge a velocità libera o controllata e può esplicarsi in:

- a) **Raduni** : manifestazioni cicloturistiche a velocità libera o controllata che si svolgono su percorsi non particolarmente impegnativi la cui distanza non deve essere eccedente i 120 chilometri giornalieri per i tesserati ciclosportivi, non superiori ai 70 chilometri per i tesserati cicloturisti;
- b) **Attività di Fondo**: si distingue in medio fondo , fondo e gran fondo, manifestazioni che si svolgono a velocità libera o controllata su distanze differenziate superiori agli 80 Km. di lunghezza;
- c) **Regolarità**: manifestazioni a velocità prefissata che si svolgono su percorsi non eccedenti i 60 Km giornalieri, pedalabili a medie non superiori ai 27 Km/h.
- d) **..omissis**
- e) **Randonée, Brevetti, raids**: manifestazioni di lunga percorrenza, aperta alle varie tipologie di tesserati in base al chilometraggio previsto nei vari percorsi.

PEDALATE ECOLOGICHE

Art. 101 Le pedalate ecologiche (attività promozionale) si svolgono con ogni tipo di biciclette e con foggia di vestito o divisa sportiva.... Omissis.... I percorsi non devono essere particolarmente impegnativi e non superare il seguente chilometraggio:

- a) Pedalate di classe «A» Km. 10 con andatura 15 Km/h
- b) Pedalate di classe «B» Km. 30 con andatura 15 Km/h
- c) Pedalate di classe «C» Km. 60 con andatura 25 Km/h

..... Omissis.....



ATTIVITÀ CICLO AMATORIALE

Tessera master:

- **Certificato medico di idoneità allo svolgimento dell'attività agonistica ed autocertificazione etica;**
- **Attività come già definite dalla normativa vigente**



ATTIVITÀ CICLO-SPORTIVA (FINO AD ORA DENOMINATA CICLOTURISTICA)

Tesserà Ciclo-sportiva.

- Attività e partecipazione alle manifestazioni , incluse attività amatoriali fino a Km. 120 , ovvero mediofondo di lunghezza non superiore a Km. 120.
- Obbligo del certificato medico di idoneità per l'attività agonistica.



ATTIVITÀ CICLOTURISTICA

Tessera cicloturistica

- Certificato medico per attività non agonistica
- Attività cicloturistica che sarà indicata come tale nelle norme amatoriali e che avrà le seguenti caratteristiche:
- Distanza massima del percorso **Km. 70 (+ 10%)**
- Dislivello totale: non **> all' 1%** della distanza complessiva , pendenza massima non **> 6%**
- Velocità max controllata: **25 Km/h**



I RADUNI CICLOTURISTICI ED IL CODICE DELLA STRADA

- Per i raduni Cicloturistici non è prevista la chiusura del traffico in quanto non considerati gare agonistiche.
- Diverse situazioni verificatesi nel corso degli ultimi due anni (sicurezza e multe) hanno fatto sì che si rendesse necessario da parte nostra (FCI) intervenire verso il Ministero degli Interni.



IN BICI SICURI

- Circolare in bicicletta sulle strade di tutti i giorni, diventa sempre più difficile e pericoloso, in special modo al di fuori delle competizioni organizzate ed approvate dalle Autorità Civili e Sportive.
- Federciclismo e gli EPS devono operare anche come educatori per chi usa la bicicletta sia a fini sportivi, che come mezzo di trasporto.
- A tal proposito, sul sito www.amatorilombardia.it, è stata attivata una sezione denominata «In Bici Sicuri», dove sono riportate le principali regole di Buona convivenza sulle strade, con consigli e segnalazioni di situazioni pericolose e dove sono evidenziate alcune prescrizioni del codice della strada.

IN BICI SICURI



- **Normativa**
- **Forse non tutti sanno che...**
- **I nostri consigli**
- **Sarebbe bello....**
- **Attenzione a quelle Strade!!**



sicurezza@amatorilombardia.it



ASSISE CICLISTICA LOMBARDA

**Apertura dibattito:
A voi la
parola**